

## Peintures hydrodiluable Imron

Nous offrons une gamme complète de produits hydrodiluable Imron pour le secteur du transport.

[Recherche de teinte](#)

> [ColorQuick](#)

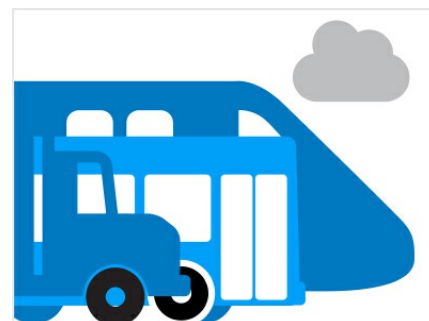
### Imron HydroTopCoat



Largement utilisé par de nombreux clients dans le segment des poids-lourds et le secteur ferroviaire, Imron HydroTopCoat est un système de peinture de finition polyuréthane hydrodiluable à 1 ou 2 composants offrant une application facile avec une très faible consommation de peinture. Ces avantages sont en partie dûs à sa rapidité exceptionnelle de durcissement, un contrôle rhéologique remarquable et des paramètres d'application universels. Avec des teneurs en COV les plus faibles possibles, Imron HydroTopCoat est plus respectueux de l'environnement tout en procurant une excellente stabilité de teinte et de brillance. D'autres avantages incluent une excellente résistance aux contraintes mécaniques, chimiques et environnementales ainsi que la possibilité de réaliser du multi-ton et des retouches faciles. Alliées à une gamme impressionnante de teintes disponibles, toutes ces propriétés garantissent la durabilité de son bel aspect. Imron HydroTopCoat est également adapté aux applications robotisées au bol.

Imron HydroTopCoat 7100 est un système de finition hydrodiluable à 2 composants qui répond aux spécifications des constructeurs de poids-lourds. Spécialement adapté pour les applications par pulvérisation robotisée, il contribue à une plus grande efficacité des processus et à une réduction de l'empreinte carbone. Le concept de machine de mélange métrique nous permet de développer une teinte dans un délai très court ce qui permet aux constructeurs de fournir des camions plus rapidement à leur client.

Les fabricants de poids-lourds ont souvent différents types d'installations. Pour répondre aux exigences les plus vastes, nous avons développé l'Imron HydroTopCoat 7500, la version 1K à haute température de l'Imron Hydrotopcoat 7100, en conservant les mêmes avantages.



### Industries connexes

- > Poids-lourds
- > Secteur ferroviaire
- > Fabricants de bus

Notre système de finition hydrodiluable 2K, Imron HydroTopCoat 7200, est conçu pour satisfaire les exigences rigoureuses des fabricants ferroviaires et d'autobus en matière de finition. Il est optimisé pour les applications manuelles. Disponible dans n'importe quel degré de brillance, il peut être utilisé sur les surfaces extérieures et intérieures. Il permet de retirer facilement les poussières de freinage et les graffitis, tout en étant capable de résister aux nettoyeurs antigraffitis eux-mêmes. La peinture de finition Imron HydroTopCoat 7200 a été soumise à de nombreuses épreuves du feu et des fumées par des tierces parties et son utilisation a été approuvée par les opérateurs ferroviaires.

---

## Imron HydroBaseCoat 8000



Notre nouvelle gamme Imron HydroBaseCoat 8000 polyuréthane 2K allie la teneur la plus faible possible en COV à une excellente performance du produit. Principalement utilisée par les constructeurs de poids-lourds et de trains et par les fabricants OEM spécialisés, elle présente une grande facilité d'application, un contrôle rhéologique remarquable, des temps de séchage courts, une excellente adhérence et ne nécessite aucun temps d'évaporation entre les couches. Elle permet également d'obtenir un bon pouvoir couvrant pour la plupart des teintes en 1.5 couches, réduisant la consommation peinture et améliorant la productivité. Elle est disponible à basse ou haute viscosité, en fonction de l'application, et dans un large éventail de teintes, notamment les teintes aluminium et nacrées. Les teintes à effet special nécessitent parfois plusieurs couches pour obtenir la bonne teinte. L'utilisation d'un durcisseur dans la série HydroBaseCoat 8000 rend facile cette application tout en conservant toutes les propriétés mécaniques. Pour son application, la nouvelle peinture comble tous les souhaits. La base Imron HydroBaseCoat 8100 a été spécialement développée pour une application par pulvérisation, coutumière dans la fabrication des poids-lourds. La base Imron HydroBaseCoat 8200 est disponible dans une version pour application manuelle, technique fréquemment utilisée dans les secteurs des autobus et des trains. Le multi-ton, qui est un processus courant dans l'industrie des autobus, est également facilité avec la base mate activée.

La base Imron HydroBaseCoat peut être livrée en FacPac et demeurera stable pendant six mois, ou elle peut être mélangée localement. Elle offre une excellente stabilité d'adhérence, de teinte et de circulation. Elle est facile à utiliser pour le multi-ton et les petites réparations. La couche de base mate peut être combinée avec nos vernis hydrodilubles et à base de solvants.



### Industries connexes

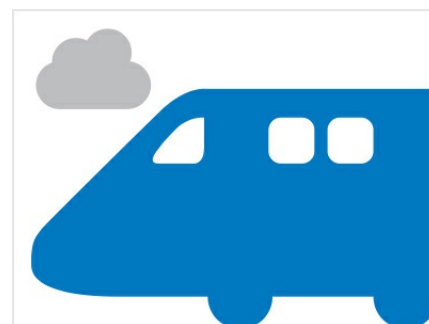
- > Poids-lourds
- > Secteur ferroviaire
- > Fabricants de bus
- > Remorques et carrosseries
- > Solutions spécialisées pour le secteur de la première monte (OEM)

---

## Imron HydroClearCoat



Imron HydroClearCoat HC300, un vernis polyuréthane 2K hydrodiluable. Il se distingue par son excellente résistance aux intempéries, sa facilité d'application, sa belle apparence et une brillance qu'il conserve sans jaunir dans le temps. Très apprécié de l'industrie ferroviaire, le vernis Imron HydroClearCoat HC300 est résistant aux graffiti, offre une bonne résistance aux contraintes mécaniques et chimiques et sa faible consommation de peinture le rend hautement productif. Comme il est conforme aux normes d'application universelle et qu'il présente un durcissement exceptionnellement rapide, il est également très apprécié des équipementiers automobiles de première monte (OEM) et des réparateurs, qui apprécient également sa facilité d'utilisation pour les retouches. Après avoir été soumis à de nombreuses épreuves du feu et des



### Industries connexes

- > Secteur ferroviaire

fumées par des tierces parties, le vernis Imron HydroClearCoat HC300 a vu son utilisation approuvée et homologuée par plusieurs opérateurs ferroviaires et fabricant.

---

Le système de peinture hydrodiluable Imron offre également un ensemble de primaires et de mastics pour un système complet.

[http://www.axaltacoatingsystems.com/content/axalta\\_fr/fr\\_FR/industrial-liquid-coatings/products/imron/imron--waterborne.print.html](http://www.axaltacoatingsystems.com/content/axalta_fr/fr_FR/industrial-liquid-coatings/products/imron/imron--waterborne.print.html)