

## Axalta gewährt Autoherstellern auf der SURCAR in Cannes Einblicke in neue Elektrotauchlackentwicklungen

**Basel, Schweiz - 19. Juli 2017:** Dr. Herman Yee, Global Manager of Technology for Electrocoat bei Axalta Coating Systems (NYSE: AXTA), einem weltweit führenden Anbieter von Flüssig- und Pulverlacken, gab Vertretern der Automobilherstellerbranche auf der 29. Internationalen Konferenz für Automobillackierung (SURCAR) im südfranzösischen Cannes Einblicke in neue innovative Elektrotauchlacktechnologien. Die Veranstaltung führte am 29. und 30. Juni 2017 ein weltweites Publikum aus der Automobilbranche und Experten der Lackindustrie zusammen. Die diesjährigen Beiträge konzentrierten sich auf aktuelle und künftige technologische Veränderungen, Markttrends, Entwicklungen auf dem Gebiet Smart Factory/Industrie 4.0 und strategische, branchenspezifische Fragen.



In seinem Vortrag mit dem Titel Electrocoat: Bringing Value to OEMs Today and into the Future (Elektrotauchlacke: Schaffung von Wertvorteilen für Hersteller (OEM) - heute und in der Zukunft) am ersten Konferenztag erläuterte Dr. Yee die Kosteneinsparungen, die Automobilhersteller dank des höheren Umgriffs (throw power) neuer Elektrotauchlacke erwarten können. Ein hoher Umgriff ist wünschenswert, da er den Materialverbrauch von Elektrotauchlacken senken kann. Außerdem präsentierte er einen neuartigen, von Axalta patentierten Ansatz zur Rheologiekontrolle mit besserem Kantenschutz. Die für eine Niedrigtemperaturreaktion entwickelte Lösung hemmt den Verlauf vor dem Vernetzungsschritt und verhindert, dass der Elektrotauchlack vor dem Aushärten von den Kanten abfließt. Dr. Yee schloss seinen Vortrag mit einem Überblick über zukünftige Entwicklungsziele für Elektrotauchlacke, die bei niedrigen Ofentemperaturen aushärten.

### Weitere Informationen

> [AquaEC](#)

„Autohersteller auf der ganzen Welt sind im Moment auf drei Dinge fokussiert“, fasste Dr. Yee zu Beginn seiner Ausführungen zusammen. „Erstens, ein hoher Umgriff und Kosteneinsparungen, zweitens, Kantenkorrosionsschutz und Lackqualität und drittens, Lacke mit niedrigen Aushärtungstemperaturen für leichte Karosseriematerialien. Zusätzlich zu diesen drei Schlüsselaspekten fordern Autohersteller außerdem die fortlaufende Einhaltung von Umweltvorschriften sowie Lösungen zur Prozesskonsolidierung und -vereinfachung.“

Mit mehr als 1.300 Forschungsmitarbeitern, Wissenschaftlern und Ingenieuren an Technologiezentren und Laboratorien auf der ganzen Welt hat Axalta im letzten Jahr über 180 Millionen US-Dollar investiert, um Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten zu vertiefen, Technologiekapazitäten auszubauen, marktorientierte Lösungen - einschließlich der Niedrigtemperaturaushärtung und Schichtstärkenverringern - zu entwickeln und Kunden lokalen technischen Support zu bieten.

Dr. Yee betonte, dass in fünf bis acht Jahren eine Senkung der Aushärtungstemperaturen erforderlich sein wird. „Während deutlich niedrigere Ofentemperaturen zu Kosteneinsparungen führen können, liegt der wahre Nutzen für unsere Kunden darin, Kunststoffsubstrate auf Autokarosserien durch den Tauchlackierprozess laufen zu lassen, ohne dass die Beschichtung von den hohen Temperaturen heutiger Öfen beschädigt wird.“

Axalta ist ein weltweit führendes Unternehmen, das sich ausschließlich auf Lacke spezialisiert hat. Wir bieten unseren Kunden innovative, farbenfrohe, attraktive und nachhaltige Lösungen. Unsere Lacke beugen Korrosion vor, erhöhen die Produktivität und sorgen für eine längere Lebensdauer der lackierten Materialien. Und das für einen Anwendungsbereich, der von Pkws und Nutzfahrzeugen (Erst- und Reparaturlackierung) bis hin zu Elektromotoren, Gebäuden und Pipelines reicht. Mit mehr als 150 Jahren Erfahrung in der Lackindustrie setzen 13.000 Mitarbeiter von Axalta die Tradition fort, unseren 100.000 Kunden in 130 Ländern täglich einen ständig verbesserten Service zu bieten. Wir stehen für exzellente Lacke, Anwendungssysteme und Technologien. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte unsere Webseite [www.axalta.de](http://www.axalta.de) oder folgen Sie uns auf [Twitter](#) unter [@Axalta](#) und auf [LinkedIn](#).

[http://www.axaltacoatingsystems.com/content/axalta\\_de/de\\_DE/industrial-liquid-coatings/newsroom/axalta-electrocoat-technology-innovations-at-surcar.print.html](http://www.axaltacoatingsystems.com/content/axalta_de/de_DE/industrial-liquid-coatings/newsroom/axalta-electrocoat-technology-innovations-at-surcar.print.html)