

Axalta Coating Systems GmbH

Uferstrasse 90
4057 Basel
Schweiz
axalta.com

Pressekontakt

Margarete Merkle
Indaba
T: +44 207 692 4964
margarete@weareindaba.com



Zur sofortigen Veröffentlichung

Axalta als offizieller Sponsor des Monster Energy Yamaha MotoGP™ Teams für die Saison 2023 bestätigt

24. März 2023 – Axalta (NYSE: AXTA), ein weltweit führender Anbieter von Flüssig- und Pulverlacken, unterstützt das Monster Energy Yamaha MotoGP™ Team als offizieller Sponsor der MotoGP™ Weltmeisterschaft für die Saison 2023. Die Partnerschaft zwischen Axalta und dem Team in der Königsklasse des Motorradrennsports besteht nun das 14. Jahr in Folge. In diesem Jahr gehen die Piloten bei 21 Grands Prix in 18 Ländern weltweit an den Start. Zum ersten Mal werden in dieser Saison auch Sprintrennen absolviert. Bei diesen jeweils am Grand Prix-Samstag ausgetragenen Rennen können maximal 12 Punkte erzielt werden. Die Rennsaison beginnt vom 24. bis 26. März auf dem Autodromo Internacional do Algarve im portugiesischen Portimão und endet am 26. November 2023 auf dem Circuit Ricardo Tormo im spanischen Valencia.

Laut Sponsorenvertrag kommt Cromax®, eine der Premium-Reparaturlackmarken von Axalta, mit seinem leistungsfähigen Ultra Performance Energy System auf den Team-Trailern des Monster Energy Yamaha MotoGP™ Teams zum Einsatz. Mit diesen Trailern werden während der Saison die legendären Yamaha YZR-M1 Motorräder transportiert. Das Lacksystem von Cromax wird außerdem auf den wichtigen Ausrüstungsteilen in der Boxengasse verwendet, wie etwa den Werkzeugkästen und den Werkbänken der Mechaniker.

Olaf Adamek, Axalta Refinish Brand Manager für die Region Europa, Naher Osten und Afrika betont: „Wir freuen uns sehr darüber, das Monster Energy Yamaha MotoGP™ Team auch in dieser Saison wieder zu sponsern. Seit Beginn dieser strategischen Partnerschaft im Jahr 2009 ist viel passiert – die Piloten sind jetzt zum Beispiel mit leistungsstärkeren Motorrädern mit einem Hubraum von 1.000 cm³ auf der Strecke. Was sich jedoch nicht geändert hat, ist unsere große Wertschätzung für die Partnerschaft, die wir im Verlauf der Jahre mit dem Team aufgebaut haben. Wir sind gespannt darauf, was dieses Jahr bringt – es wird ohne Zweifel genauso packend wie immer.“

William Favero, Marketing und Communications Manager bei Yamaha Motor Racing, erklärt: „In den vergangenen 14 Jahren haben wir eine sehr starke strategische Partnerschaft mit Axalta und seiner Premium-Reparaturlackmarke Cromax aufgebaut. Wir freuen uns wirklich sehr darüber, dass wir in dieser Saison, die spannende Rennen verspricht, weiterhin auf ihre Unterstützung zählen können. Das Engagement von Cromax bei der Lackierung unserer Trailer und der Ausstattung ist für uns von unschätzbarem Wert. Wir brauchen hochwertige Lacke, die den Belastungen der Saison standhalten, da jeder Trailer pro Jahr etwa 22.000 km zurücklegt – und Axalta übertrifft unsere Erwartungen in jeder Form.“

Das Monster Energy Yamaha MotoGP™ Team hat mit Fabio Quartararo (Nr. 20) und Franco Morbidelli (Nr. 21) zwei äußerst talentierte Motorrad-Piloten. Beide Piloten nahmen an der Saison 2022 teil und bleiben auch in diesem Jahr am Steuer. 2022 sicherte Quartararo sich in der Gesamtwertung der Weltmeisterschaft den zweiten Platz. In diesem Jahr hat er die

Wiederholung seines Sieges bei der MotoGP™ Weltmeisterschaft 2021 im Visier – damals wurde er als erster französischer Pilot zum Weltmeister der Königsklasse gekrönt.

Das Team hat sich in der Geschichte der Weltmeisterschaft durch Innovation und Originalität ausgezeichnet, was ihm zu großen Erfolgen verholfen hat. Das Yamaha Factory Racing MotoGP™ Team kann mit 125 Siegen die zweithöchste Anzahl an Grand Prix Siegen in der Königsklasse vorweisen.

Weitere Informationen zu Axalta Refinish und Cromax finden Sie unter www.refinish.axalta.de sowie unter www.cromax.com/de. Weitere Informationen zum Monster Energy Yamaha MotoGP™ Team finden Sie unter www.yamahamotogp.com.

Über Axalta Refinish

Axalta Refinish – ein Geschäftsbereich von Axalta, einem der weltweit führenden Unternehmen in der Lackindustrie – ist ein von seinen Kunden auf der ganzen Welt geschätzter und verlässlicher Reparaturlackpartner mit höchstem Zufriedenheitsanspruch. Unsere Kunden vertrauen auf unsere schnellen, effizienten und hochqualitativen Lacktechnologien sowie unsere integrierten, digitalen Geschäftsprozesse, die den gesamten Reparaturvorgang schneller, einfacher und profitabler machen. Mit mehr als 150 Jahren Erfahrung in der Lackindustrie, unserem Engagement für Innovation und der Weiterentwicklung von Technologien, bieten wir unseren Kunden eine unbegrenzte Farbtourenauswahl für Reparaturergebnisse. Wir arbeiten kontinuierlich daran, Entwicklungen auf dem Markt vorherzusehen, damit unsere Kunden den täglichen Herausforderungen immer einen Schritt voraus sind. Unser Markenportfolio hält für jede Anforderung von Karosserie- und Lackierfachbetrieben Lösungen bereit. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte unsere Website refinish.axalta.de oder folgen Sie uns auf [LinkedIn](#).

Über Yamaha Factory Racing/Monster Energy Yamaha MotoGP™

Yamaha Factory Racing ist das Werksteam bei der MotoGP™, das sich zu 100 Prozent im Besitz von Yamaha befindet. Das Team wurde 1999 nach dem Rückzug der Grand Prix Motorrad-Legende Wayne Rainey gegründet. Er hatte in den beiden vorangegangenen Jahren ein werksunterstütztes Team in der 500-cm³-Klasse geleitet. Yamaha Motor Racing Srl hat seinen Sitz im italienischen Gerno di Lesmo nahe Monza. Das Werk wurde im Jahr 2008 zu einer hochmodernen Einrichtung umgebaut, die dem Team einen hervorragenden neuen Hauptsitz bietet. Hier befinden sich alle technischen, logistischen, Management-, Marketing- und Kommunikationsabteilungen unter einem Dach. Ende 2022 wurde der Innenbereich der Anlage weiter modernisiert, um den Ingenieuren mehr Platz für ihre Arbeit zu bieten.

Auch wenn die Verantwortung für die technischen Aspekte der MotoGP™ weiterhin überwiegend bei Yamahas MotoGP™-Gruppe in Japan liegt, vervollständigen eine Reihe japanischer und europäischer Ingenieure den Aufbau des europäischen MotoGP™. Takahiro Sumi wurde Anfang 2023 zum Präsidenten von Yamaha Motor Racing Srl ernannt, während Lin Jarvis die Rolle des Managing Director bekleidet – eine Position, die er seit der Gründung des Unternehmens im Jahr 2005 innehat. Der einstige Teammanager von Yamaha Superbike, Massimo Meregalli, übernahm im Jahr 2011 beim Yamaha Factory Racing MotoGP™ Team die Rolle des Teamdirektors. 2023 tritt das Monster Energy Yamaha MotoGP™ Team bei der MotoGP™ Weltmeisterschaft mit den Piloten Fabio Quartararo und Franco Morbidelli an.

###

901 Wörter