

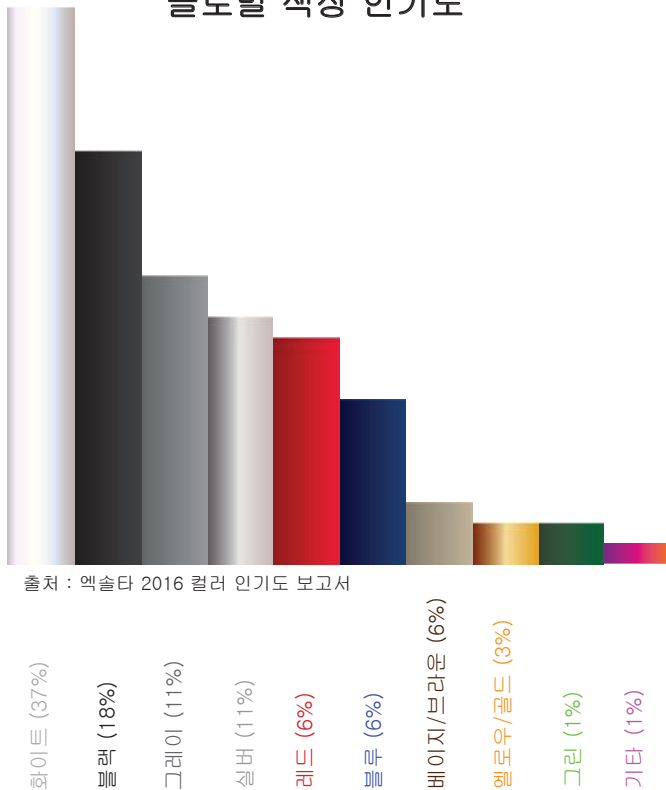
아이코닉 컬러 탄생 90주년 기념





지금으로부터 90년 전에 엑셀타가 차량 전용 색상 제작을 위한 최초의 색상자문위원회를 소집했다는 사실을 알고 계시나요?

글로벌 색상 인기도



90년 전과 다름없이 엑셀타는 상징적 색상과 기술의 미래를 견인하고자 혼신을 다합니다.

엑셀타는 색상 분야에서 전문성을 쌓아온 지난 90년의 결실을 자랑스럽게 생각합니다.

자동차 생산업체와 보수도장 업체, 고객과의 긴밀한 협조에 힘입어 우리는 색상 연구 개발 업계를 선도하는 업체로 자리매김하였습니다.

각 세대를 움직이는 것이 무엇인지를 이해하는 것이 바로 우리의 비즈니스입니다. 1920년대 블랙 코팅으로 마감하여 자동차를 대량 생산하는 시절부터 1960년대 첫 머슬카의 등장과 80년대에서 오늘날에 이르는 친환경 코팅재에 이르기까지 그 변천사와 함께했습니다.

과거의 색상 선택과 현재의 최신 색상을 더욱 잘 이해함으로써 당사는 고객이 미래 소비자의 선택을 예측하는 데 있어 견인차 역할을 할 수 있습니다.

이제 과거로 돌아가 보겠습니다...

자동차 색상 선택과 추세를 보여주는 64호까지 발표된 자동차 컬러 인기도 보고서. 동종 보고서 중 전 세계에서 가장 오래되고 종합적인 보고서입니다.



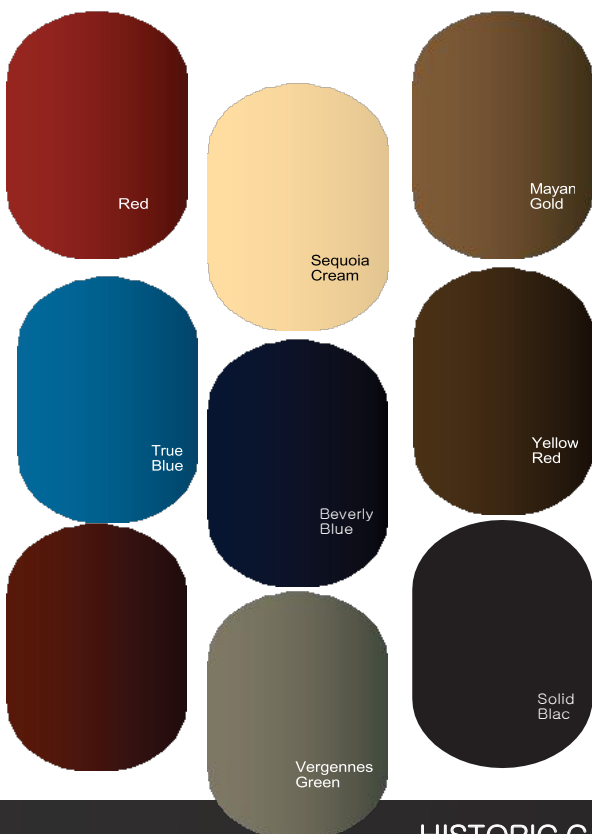
마차와 마찬가지로 자동차에도 니스 칠을 하던 시대가 있었다는 사실을 알고 계시나요?

블랙 코팅은 가장 속성으로 건조되는 소재라서 자동차 회사가 가장 선호하는 색상입니다. 그렇다 하더라도 전체 공정은 40일이나 소요될 수 있습니다.

이 시기에는 전화, 영화, 전기, 자동차가 널리 보급되기 시작했습니다. 자동차 광고가 선풍적인 인기를 끌자 자동차 회사들은 색상을 통해 소비자의 감성을 자극하기 시작했습니다. 자동차 디자인 공정은 완전히 새롭게 바뀌었습니다.

그 첫 번째 변화는 색상에 음영을 첨가한 것으로 나타났는데, 이것은 엑셀타가 산업 디자인에서 이룩한 선도적인 업적의 결과물이기도 합니다. 오늘날의 표준과는 달리 색상은 어둡고 채도가 낮았습니다. 그러나 당시에는 소비자들이 이처럼 혁신적인 색상 사용에 감탄했습니다.

사람들이 난방 시설과 라디오가 탑재된 편안한 차량을 운송 수단으로 원하면서부터 호화로움의 새 시대가 열렸습니다.



1923

자동차에 최초로 듀코 컬러 페인트를 사용하여 수작업을 대체하는 분사 도장이 가능해짐. 도장 건조 시간이 수일에서 몇 시간으로 단축.

1927

엑셀타가 자동차 전용 색상 개발을 위해 사상 최초의 색상자문위원회를 소집.

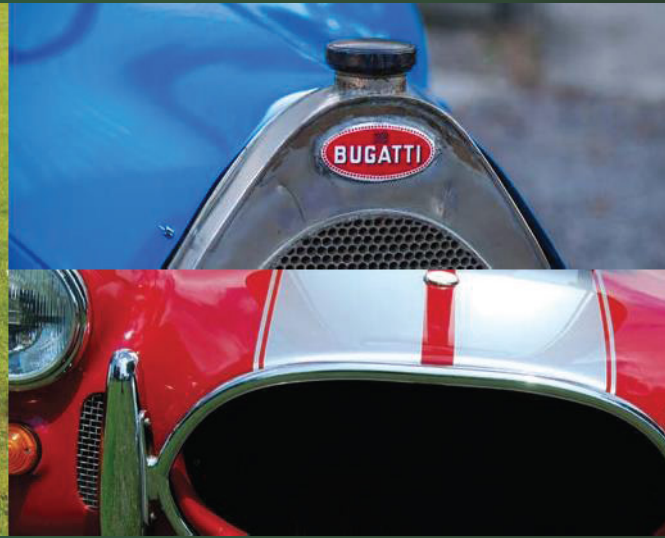
1929

알카이드(Alkyd) 에나멜 코팅에 새로운 베이킹 및 양생 기술을 도입하여 저항성과 내구성 향상.

1935

최초의 조색 시스템 개발.

경주용 차를 번호가 아닌 색상으로 알아보던 시절이 있었다는 사실을 알고 계시나요?



누구나 자동차 경주를 좋아합니다. 라디오와 스마트폰과 같은 현대적 편의 기기의 도움으로 좋아하는 드라이버들이 트랙에서 경주하는 모습을 손쉽게 볼 수 있고, 심지어 드라이버와 피트 크루 사이의 대화까지도 들을 수 있습니다.

오늘날의 첨단 장치가 있기 전에는 색상이 차량을 돋보이게 하는 중대한 역할을 했습니다. 이 시절 국제적인 경주용 차량은 제조사 또는 드라이버의 고유한 색상으로 멋을 냈습니다. 그중에서 가장 인기 있는 색상으로는 블루 드 프랑스 부가티, 로스코르사 알파 로메오, 브리티시 레이싱 그린 벤틀리 등이 있습니다.

1923년을 시작으로 해마다 개최되는 “르망 24시간 레이스”와 이탈리아의 “타르고 플로리오”와 “밀레 밀리아” 멕시코의 “카레라 팬 아메리카나” 등이 이에 포함됩니다.

또한, 이 시기에는 자동차 업계가 제2차 세계대전의 영향으로 크롬이나 미려한 장식이 전혀 없는 삭막하고 보수적인 색상의 차량을 판매하기 시작했습니다.



1945

폭스바겐 비틀이 최초로 생산됨. 원래의 “퐁딩이”차가 1977년까지 양산됨.

1948

엑솔타의 컬러마스터(ColorMaster™) 색체계의 상용화를 통해 OEM과 보수도장 업체 색상 디자인과 색상 배합 개선을 구현.

이 시절에 자동차를 대표하던 색상이 산호색, 파란색, 노란색, 청록색, 녹색이었다는 사실을 아십니까?



자동차 애호가들이라면 모두 50년대의 자동차를 좋아합니다. 자동차의 차체가 낮아지고, 동체는 길어졌으며, 경량화되었습니다.

밝은 색상 및 곡면을 처리한 앞 유리, 테일 핀 등의 디자인 특성이 곳곳에 반영되어 있습니다. 이례적으로 다양한 실내외 색상을 지닌 자동차들이 쇼룸을 메웠습니다. 투톤, 핀스트라이프, 맞춤형 휠... 50년대에는 이 모든 것이 있었습니다. 사실, 이처럼 인상적인 디자인의 곳곳을 보완하며 돋보이게 한 것은 바로 색상입니다.

‘리플로 아크릴(루사이트)’ 소재 덕분에 자동차의 외관은 매우 미려해졌습니다. 다량의 용제가 필요한 이 코팅은 용제의 증발을 가속화하여 마감 표면의 부드러움을 개선하기 위해 대형 오븐에서 베이킹하는 공정을 거칩니다. 생산성은 높아지고 비용은 낮아졌습니다.

당시는 낙관주의의 시대였습니다.



1953

엑셀타는 컬러 인기도 보고서를 통해 자동차 색상 동향과 인기를 발간한 선도적 기업이 됨.

1957

엑셀타 연구진이 최초의 L,A,B 색상 방정식을 개발해 현대 색상 과학의 기틀을 마련.



1964년 세계 최초의 머슬카인 폰티악 GTO가 탄생했다는 사실을 알고 계시나요?

머슬카. 이 시대를 이보다 더 잘 요약해주는 단어는 무엇일까요? 미국 현상, 자동차는 디트로이트의 3대 자동차 회사가 구상하여 제작되었습니다.

1964년에는 최초의 머슬카인 폰티악 GTO가 첫선을 보였고, 그 뒤를 이어 젊은 리 아이아코카 회장이 애착을 쏟은 프로젝트의 결과물인 포드 머스탱이 출시되었습니다. 1965년 뷰익이 최초의 럭셔리 머슬카를 출시하였고, 1966년에는 쉐보레 카마로와 닷지 차저가 데뷔했습니다.

당시의 색상에 대해 살펴보면, 60년대 초에는 중간 음영의 레드 메탈릭 마감이 인기를 끌었습니다. 60년대 말에는 더욱 따뜻한 색상 계열이 출시되면서 미디엄 골드 메탈릭과 라이트 카퍼 브라운의 인기가 높았습니다.



1964

최초의 메탈릭 색상에 기기를 통한 음영 첨가.

1970

DuColor 색채 상용화 및 디지털 컬러 매칭 컴퓨터 구현.

1978

엑솔타 연구진이 메탈릭 색상 측정에 대한 3개의 각도를 최적화함.



가장 광범위한 환경 규정 중 하나가 포드 머스탱 출시 1년 전에 시행되었다는 사실을 알고 계시나요?

80년대와 90년대에 엑솔타는 고객의 시간 및 비용 절감을 돕고 환경에도 유익한 혁신에 상당한 성과를 이루었습니다. 이 시기에 도입된, 휘발성 유기화합물(VOC) 함량이 기존의 용제 기반 페인트보다 훨씬 낮은 수용성 도료가 성과에 기인했습니다

유기화합물 감소와 더불어 조색기가 널리 보급되어 자동차 업체들이 다양한 색상을 생산할 수 있게 됩니다. 이러한 ‘친환경’ 아이디어로 인해 그린과 블루 색상이 브라운과 화이트 색상의 인기를 대체했다는 사실도 그리 놀라운 일이 아닙니다. 차량 디자인은 각진 모양에서부터 항공기에 영감을 받은 공기 역학적 스타일까지 다양합니다.

현대 기술은 물론 환경적으로 책임있고 생산 효율적이며 안전하고 비용 효과적인 솔루션에 대한 우리의 관심 증대를 위한 씨앗이 심어진 것입니다.

1980

VOC 함량과 환경에 대한 영향이 적은 최초의 OEM 수용성 코팅 출시

1990

엑솔타, 자사 최초의 휴대용 다각도 기능의 색측기를 제작 및 특허 등록을 완료하여 시장에 출시.

2013

엑솔타는 60여 년 동안 전 세계에 컬러 인기도 보고서를 제공하고 SpectraMaster™ 3D 가상 색상 디자인 툴을 도입한 업적을 기념.





미래

엑솔타는 과거와 현재의 소비자 취향에 대한 지식을 토대로 앞으로 부상할 컬러 스타일 동향을 예측합니다. 이미 우리는 앞으로의 놀라운 동향에 대해 연구하고 있습니다. 그 중 일부는 다음과 같습니다.

- **브릴리언트리 볼드(Brilliantly Bold):** 속도계는 정점을 가리키고 있고, 창문은 내려져있습니다. 강렬한 색상의 자동차 안에서 드라이버가 메탈로 마감한 페달을 밟고 먼지 구름을 내뿜으며 경주를 하는 장면을 그려보십시오. 화려하고 역동적인 이 색상은 차에서 내리는 순간 매력을 발산합니다. 물론, 차에 오르는 순간도 마찬가지입니다.
- **섹시 슬릭(Sexy Sleek):** 스마트하고 멋진 표현력. 이 색상으로 마감한 자동차는 잔잔하면서도 자신감이 넘치고, 완벽하게 절제됩니다. 이 색상은 가야 할 방향과 함께 탈 동승자가 누구인지 잘 아는 운전자를 위한 색상입니다.
- **쿨 컴백(Cool Comebacks):** 기존의 그린 색상과는 다릅니다. 이 골드 색상은 전혀 새로운 색상입니다. 이 색상들은 지금껏 본 적 없는 새로움으로 자동차에 차원이 다른 매력을 더합니다. 신선함. 현대적. 새로움.



엑솔타가 선정한 올해의 자동차 색상

일상의 영감은 광범위한 연구와 더불어 엑솔타의 컬러 디자이너와 제품 전문가들이 올해의 자동차 색상을 선정하는데 일조했습니다.

2015 “레디언트 레드(RADIANT RED)”

레디언트 레드(RED)는 엑솔타의 크로맥스 모자이크(Cromax® Mosaic) 저항량 VOC 용제 페인트 브랜드로 제작했습니다. 이 색상에는 엑솔타의 베르미라(Vermeera) 하이 크로마 기술과 스파클링 효과도 적용되어 있습니다.



2016 “브릴리언트 블루(BRILLIANT BLUE)”

브릴리언트 블루는 중간 음영의 블루 색상으로 약간의 터퀴이즈 색상을 첨가한 깊이와 생동감이 살아있는 색상으로, 엑솔타의 하이 크로마 베르미라(Vermeera™) 기술이 적용되었습니다. 이러한 다층 공정은 강렬한 블루 색상과 독특한 스파클링 효과를 제공합니다.



2017 “갈란트 그레이(GALLANT GRAY)”

갈란트 그레이의 고급스러운 색상은 독특한 스파클링 효과를 주는 블루 및 실버 플레이크와 세련미를 더하며 마감 품질을 높이는 짙은 색채로 매력을 더합니다.



연락처

엑솔타 코팅 시스템즈 코리아
T: 02 2147 5400
E: Axalta-Korea@axaltacs.com